

# la lettre du Colidre

Comité d'information et de *liaison* des cadres *dirigeants retraités* de France Télécom

**E  
D  
I  
T  
O**

**L**e Congrès d'Avignon vient de se terminer avec une grande satisfaction et un grand plaisir pour tous ceux qui ont pu y participer : mille mercis à Roland et Régine Saint Crieg pour l'organisation parfaite de ce rendez-vous annuel chaud à nos cœurs. En dehors d'Avignon fort connue, j'y ai apprécié entre autres la découverte de la Fontaine du Vaucluse, du Sentier des Ogres et la stupéfiante Carrière des Lumières.

J'y ai aussi annoncé quelques nouvelles utiles pour les absents. Ainsi la rentrée nous permettra de rencontrer notre Président Stéphane Richard dans un contexte où les Télécom et plus généralement le Numérique sont en pleine effervescence difficile à décrypter. Puis 2015 verra le prochain Congrès à Lille plus Lens et Bruges fin mai : il sera important, puisque vous aurez à y voter pour remplacer et donc rajeunir votre Conseil d'Administration.

Des nouvelles « bonnes volontés » sont donc attendues pour poursuivre et améliorer nos activités. Jean Philippe VANOT, qui vient de quitter Orange pour prendre une retraite bien méritée, a accepté de se présenter pour prendre le relais du Président actuel et ainsi de nous faire bénéficier de son réseau de connaissances et d'amitiés dans ce groupe qui se renouvelle beaucoup aujourd'hui. En juin le voyage de printemps se passera sur un bateau dans une croisière très attractive près des Fjords de Norvège. Le voyage d'automne n'est pas encore décidé : faites connaître vos souhaits !

Les grandes vacances approchent et nous arrêterons donc notre activité courante de fin juin à début septembre, mais le site sera mis à jour pour vous permettre de bien noter les dates qui apparaîtront au fur et à mesure.

Bonnes vacances à tous et profitez bien du soleil, et le cas échéant des petits enfants, pour emmagasiner chaleur et bonheur avant l'arrivée de l'automne qui réveille parfois nos douleurs.

Cordialement

J. GUY Président du COLIDRE



## Au pays de Marco Polo, perle de l'Adriatique

Par Betty Minetti

Mercredi 14 mai.

**A**éroport Roissy-Charles de Gaulle – Terminal 1. Tout le monde est là, et on est tellement heureux de se retrouver, un peu comme les enfants le jour de la rentrée. Bisous bisous !

Le voyage ? Normal et bref à part que nous sommes un peu à l'étroit sur nos sièges.

Un petit casse-croute nous est servi, bof ! 19h30 arrivée à Zagreb où le guide nous attend, Thomas, grand, style bucheron ou chasseur d'ours... Il nous conduit au car où le chauffeur (beau garçon) emplit le coffre de nos valises.

Et en route pour l'hôtel – nos chambres sont vastes et confortables. Ça c'est Palace !!!

Nous dînons sur place et hop, tout le monde au lit, et à demain.

suite page 2,3,4

# Au pays de Marco Polo

## Jeudi 15 mai

Commence déjà la valse des valises. Elles doivent être au car à 8 heures, après avoir pris le "petit déjeuner". Et nous partons à pied visiter la ville haute, la ville ancienne, avec une jolie guide aux ongles bleus.

Zagreb est née de deux agglomérations, Kaptol et Kroatdec en 1094. Chacune des agglomérations situées sur les deux collines était entourée de murailles et de tours. Aux 17ème puis au 18ème siècles les maisons de bois sont détruites par des incendies et sont remplacées par de riches palais les couvents et les églises font leur apparition.

En 1850 la fusion de Kaptol et Kradec forme l'unique cité de Zagreb.

En 1880 un terrible tremblement de terre dévaste la ville et engendre la rénovation et la modernisation de celle-ci.

Nous admirons la superbe cathédrale néogothique, puis la place Saint Marc avec son église et le buste de Matija Gubec, paysan croate et chef d'un soulèvement paysan. Sur cette vaste place Saint Marc on trouve à gauche le bâtiment du gouvernement et à droite celui du parlement.



Depuis 1910 la ville est parcourue par les tramways bleus, bleus comme la couleur de Zagreb.

Finie la visite, nous partons avec le car le chauffeur (Pero),

Thomas, vers les lacs de Plitvice à 140 km de là. Thomas nous conte l'histoire récente de la région que nous traversons, la dernière guerre qui a vu la fin de la Yougoslavie. Nous traversons des villages encore en ruine, d'autres restaurés et notamment le magnifique village de Slung bâti sur des cascades.

Arrivés à l'hôtel nous nous installons dans nos chambres (plus petites) et vite vite nous allons déjeuner avant de partir aux lacs...sous la pluie.

Les lacs sont formés par les cours du Crna et du Bijela. Les 16 bassins principaux se répartissent sur 2 km\_ et sont étagés sur 160 mètres de dénivelé. C'est si beau presque irréel, les couleurs passent de bleu azur à bleu émeraude et même gris sombre puisqu'il pleut et il vente de plus en plus. Malgré cela nous sommes tous heureux avec des larmes de pluie plein les yeux.

La forêt entourant ces lacs forme un décor fascinant et s'étend sur 200 km\_, entre 400 et 1280 mètres d'altitude. Elle abrite 126 espèces d'oiseaux, des ours bruns, des loups et environ 60 couples de lynx.

Le site tout entier est inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Transis, nous rentrons nous réchauffer d'une bonne douche, et dînons à l'hôtel

## Vendredi 16 mai.

Après avoir pris un petit déjeuner et remis nos valises au car nous partons à 8 h pour Zadar

Zadar est une magnifique ville construite sur une presqu'île rectangulaire. Elle est un point de départ pour les îles et son port est très actif. Elle accumule les petites ruelles, les églises et les ruines. Sans les bombardements de la 2ème guerre mondiale elle aurait pu rivaliser avec Dubrovnic.



Nous passons près du marché pour arriver à l'église saint Donat, église bysanto-carolingienne en forme de rotonde, en ayant traversé le forum romain. Puis nous visitons le

couvent bénédictin abritant un superbe musée de peintures et de reliques d'or et d'argent.

Suit le déjeuner ou nous apprenons qu'il faut voir les orgues de mer. Curiosité inouïe ! C'est l'instrument le plus imposant et le plus original du monde puisque seuls deux musiciens sont autorisés à en jouer : le vent et la mer. Puis départ vers Sibénik

Sibénik, ville fondée au Xème siècle, se situe au bord d'une profonde baie à l'embouchure du fleuve Krka. La cathédrale saint Jacques de Sibénik qui a été construite entre 1431 et 1535 par des artisans italiens et dalmates témoigne des fructueux échanges entre l'Italie du nord, la Dalmatie et la Toscane aux XVème et XVIème siècles dans le domaine des arts. Elle est l'oeuvre de l'architecte Juraj Dalmatinac (1420-1473) et fut, en son temps, le seul bâtiment d'Europe dont la voûte en pierre fut construite sans mortier ni charpente en bois. Fait remarquable, elle compte parmi les tous premiers édifices de la renaissance bâtis hors d'Italie.

Nous reprenons notre route jusqu'à Split, où nous nous installons pour la nuit. Beaucoup de kilomètres ce jour environ 300, et un repos bien mérité, dès le diner avalé dans des chambres encore plus petites, mais sympa.

## Samedi 17 mai.

Il n'y a que 60 kilomètres en vue pour cette journée; ouf! Quoique nous soyons assez à l'aise dans notre car et que Thomas nous conte un tas d'histoires sur son jeune pays, si beau et si curieux. Et en plus nous ne partons qu'à 9 heures ce matin. Tout baigne !

# Au pays de Marco Polo

Nous sommes déposés dans la ville de Trogir, une petite ville très pittoresque. La vieille ville est baignée par la mer de tous côtés. Elle a de nombreuses églises dont celle de sainte Barbara, du XIème siècle et de style roman.

Du XIIIème au XVème siècle les constructions se poursuivent et des forteresses entourent complètement la ville. La cathédrale saint Lovre est située sur la place principale (laquelle existe depuis que la ville est née) près du palais municipal, du tribunal, de l'horloge municipale et de l'un des plus beaux palais ; le palais Cipiko.



Cette ville a subi l'influence de Venise (1420-1797) des français (1806-1914) et de l'Autriche (1814-1918). Tout cela fait la richesse de Trogir.

Déjeuner dans la vieille ville et à nouveau Pero ( le gentil chauffeur) nous emmène à Split que nous visitons.

Split est la deuxième ville du pays, sur la côte Dalmate, elle compte 190 000 habitants, et un nombre impressionnant de vestiges : sphinx égyptien, temple romain, églises ... Le port de Split est stratégique, à la fois militaire, marchand et touristique.



Le fondateur de Split fut l'empereur romain Dioclétien (245-319). Il fit construire un immense palais pour finir ses jours dans le pays qui l'avait vu naître.

Pendant trois siècles les seuls occupants de ce palais furent les monarques romains.

Après la chute de l'empire romain Split tomba sous le joug Byzantin du XIIème au XIVème siècles, puis en 1420 elle fut conquise par Venise qui domina jusqu'à 1797.

C'est alors l'empereur d'Autriche qui devint souverain de la Dalmatie et donc de Split. Hormis l'intermède napoléonien (1809-1815) la ville dalmate resta autrichienne jusqu'en 1918. A la fin de la première guerre mondiale Split devint yougoslave, puis croate en 1991.

Nous rentrons dîner à l'hôtel où il y a un mariage "tsouin, tsouin". Certains courageux partent avec Thomas voir la ville la nuit. C'est beau une ville la nuit !

## Dimanche 18 mai.



De mieux en mieux (pour les dormeurs), nous ne devons être dans le car, avec nos bagages, qu'à 9 h30. Pero nous dépose au centre de Split ou nous sommes libres

de vaquer où bon nous semble. Personnellement je reste sur un banc, au soleil, et je regarde les gens, les pigeons, la mer tandis que la plupart des autres crapahutent de-ci de-là, j'ai même l'impression qu'ils cherchent les marches...

Déjeuner au Topolino à 13h20 ; à 15h00 nous embarquons sur un catamaran pour l'île et la ville de Korcula où naquit Marco Polo. Bien installés nous admirons la mer, les rives, les îles. Nous croisons de nombreuses embarcations et faisons plein de photos

Pero nous attend au port et nous emmène à l'hôtel. Installation dans nos chambres, toutes petites, encore plus petites, que sera-ce demain ? Dîner à l'hôtel et dodo, sauf pour les plus courageux qui partent à pied faire un tour dans la vieille ville.

## Lundi 19 mai.

Bien dormi, bien petit-déjeuné, bonjour...



A pied, à 9h30, nous voilà partis pour la visite de la belle cité médiévale de Korcula, posée sur une presqu'île, que certains ont déjà aperçue hier au soir. Nous évitons le superbe escalier, et guidés par Thomas

commençons la visite par l'église saint Svétih et le musée des icônes.

Cette cité est divisée très régulièrement par une grande rue principale et des rues latérales perpendiculaires à celle-ci ouvertes sur la mer à l'ouest pour bénéficier de la douceur des vents de mer, et, incurvés et fermés coté Nord-est pour se protéger des vents froids. Thomas nous accompagne jusqu'à la place de la cathédrale saint Marc et les ruines de la maison où naquit Marco Polo. Ensuite chacun visite et se promène à sa guise dans et autour des remparts de la vieille ville.

Nous déjeunons dans la ville, puis avec le car nous quittons Korcula par le ferry qui nous dépose à Opébic d'où nous prenons la route pour Dubrovnic, avec un arrêt à Ston.

# Au pays de Marco Polo

Ston est un village fortifié, au milieu des marais salants, avec une très longue muraille de protection de plusieurs kilomètres qui mène jusqu' à un isthme où nous nous arrêtons pour dîner – Dîner de gala avec apéro de bienvenue huitres de la baie, riz à l'encre de seiche, salade de fruits de mer, espadon grillé avec des frites et dessert; ouf ! Bonjour les kilos...

Allez on file à Dubrovnik, il fait déjà tout noir, on roule, on roule. Stop! C'est Dubrovnik, je rêve un immense hôtel Hilton 5 étoiles ! Eh oui ! Et une chambre grande, près de 40 mètres carrés, j'adore ! Bonne nuit.

## Mardi 20 mai.



Départ à pied, puis-que notre hôtel est à quelques pas de la vieille ville, à 9h00. Cà y est nous sommes dans la "perle de

l'Adriatique", ancienne rivale de Venise, Dubrovnik, l'ancienne Raguse ! Ah ! Dubrovnik, quelle merveille ! Je repense encore à Thomas qui, hier, dans le car, nous disait que, tout adulte qu'il était, au moment de la guerre, il avait appris le bombardement sur la vieille cité, accouru il avait constaté les dégâts et avait pleuré. Heureusement elle est presque entièrement reconstruite à l'identique aujourd'hui, grâce aux plans conservés. La cité est entourée de puissants remparts et de tours de garde. La rue Stadun, rue principale d'où partent une multitude de ruelles ombrées et fleuries, où, si vous n'avez pas peur des marches, vous pouvez vous rafraichir dans l'un des nombreux cafés et bistros. Vous pouvez également faire le tour des remparts, d'où l'on domine les toits rouges ( je pense être la seule à ne pas l'avoir fait). Toutes les façades sont fleuries et d'une propreté incroyable. Les amateurs d'art et de culture se régaleront grâce aux nombreux monuments, églises musées et palais.

Le soir nous dînons encore dans un joli et bon restaurant. Comme il est à coté de la cité, dès la dernière bouchée avalée que faisons-nous ? Ballade dans la grand rue ; et là...quel bonheur, il n'y a plus un seul groupe hurleur. Que des petits groupes de trois ou quatre

personnes qui flânent sur les pavés qui brillent sous la lune, tandis que les hirondelles sillonnent le ciel bleu marine.

## Mercredi 21 mai.

Dès 8h00 départ pour le Monténégro (225 km).



Monténégro (CMA GORA : montagnes noires ), compte environ 620 000 habitants. Sa capitale Podgorica, 170 000. Diverses langues y sont parlées, surtout le serbe et le monténégrin mais aussi le bosniaque et l'italien.

Le Montenegro a été le premier pays au monde à avoir inscrit la protection de l'environnement dans sa constitution en 1992. Le tourisme représente 15% de son PIB et sa monnaie est l'euro. Les paysages sont verts, rians et animés.

Nous faisons un arrêt à Kotor Cité dans les remparts avec de multiples ruelles. Cité pleine d'histoire, de palais, d'églises orthodoxes et catholiques, de monastères. Sur la rivière Skorda, les sportifs s'affrontent dans des courses de radeaux pneumatiques.

Nous reprenons le car et la guide nous emmène déjeuner dans une taverne, pas mal, sauf que l'attraction c'est le défilé des clients qui filent aux toilettes.

Nous poursuivons le voyage vers Budva, ville côtière, temps libre pour visiter la vieille cité intra-muros, et, il y a un joli parc avec des bancs qui accueillent bien volontiers les carcasses fatiguées ( je parle pour moi...)

Retour ! Pour ne pas faire la grande boucle qui nous fit traverser Kotor et de si jolis villages à l'aller nous prenons le bac et retour vers Dubrovnik.

Pour finir la journée en beauté nous allons dîner dans la vieille ville. Alors là ! C'est du bonheur pur nous sommes près du port pour voir les mouvements des batraux, le repas est excellent, il y a même, pas loin, un pianiste et un saxophoniste qui nous bercent d'airs nostalgiques. (de quoi nous faire encore plus regretter de partir).

## Jeudi 22 mai.

A 8h00 les valises doivent être devant les chambres, à 8h45 nous devons vérifier leur montée dans la soute du car, à 9h00 en route pour Cavtat, petite cité Dalmate posée sur une presqu'île et fondée par des grecs. Comme d'habitude je m'installe sur un banc, face à la mer, il y a du spectacle. Tous les autres montent sur le mont saint Roch où se trouve le mausolée de la famille Racic, beau panorama sur la baie avec au loin les remparts de Dubrovnik

Tout le monde est revenu, alors on va déjeuner dans un superbe restaurant, au bord de l'eau, "Chez Leut", déjeuner de gala avec apéritif et plats variés de poissons et de crustacés en salade pour l'entrée, et grillés pour le plat principal avec différents légumes, une glace et un café terminant nos agapes.



Et voilà ! Le car nous attend et nous emmène à l'aéroport. Au-revoir Svetlana, la gentille guide qui à remplacé Thomas depuis dimanche (Thomas étant resté à

Dubrovnik), au-revoir Pero, au-revoir la Croatie Au-revoir car nous espérons bien revenir Bon Voyage.

Roissy, les valises, et comme d'habitude on s'aperçoit qu'on n'a pas dit au-revoir à tout le monde.